### 運行管理、安全管理ご担当の皆様

## 無料

# 体験講習会開催

## 9月27日(火) 10:00~14:00

是非体験講習会に参加していただき、ご意見ご要望をお聞かせください。皆様の声を今後の講習に反映しさらなる内容の向上に努めていきたいと考えます。ご予約お待ちしております。

- ※ご昼食を用意しています
- ※1社につき3名様までご参加できます(予約制)
- ※雨天決行いたします

### カリキュラム(予定)

### 座学(大井川港港湾会館)

- ・ 当センターの取組のご紹介
- •模擬座学

「危険予測及び回避並びに緊急時における対応方法」 (予定)

### 技能(大井川港特設会場)

トラック部門

急ブレーキ、緊急回避、偏荷重コーナリング フォーク部門

接触センサー付ウイング車を使用した積荷作業急旋回、急ブレーキ



静岡県物流サービス研修センター

本社 静岡市清水区興津中町522-1 (スルガ自動車学校内) TEL 0120-017-120 FAX 054-369-5615

Mail: anzen@sulga.co.ip



接触センサー付きウイング車両を使った積荷作業



てつのカメラ付き車両を使った後退走行



偏荷重状態での高速スラローム

### 運行管理、安全管理ご担当の皆様

### 静岡県物流サービス研修センターは

### 安全意識の高い物流プロドライバーの育成を行います

大切な荷物を届ける物流業界において一番重要な事は『安全性の確保』です。その安全性の確保は、『貨物運転』だけでは無くフォークリフト等による『荷役作業』においても確保されなければなりません。センターで『貨物運転』の安全運転者教育と『荷役作業』の労働安全衛生教育の双方の面から安全意識の高い『物流プロドライバー』の育成を目指した講習を行っています。

#### 心のブレーキ教育に力を入れています

事業用トラックの事故の内、80%は当該車種の免許年数10年以上のベテランドライバーです。このことからも無事故を継続するためには技術や経験だけではなく、事故を起こさない気持ち=『心のブレーキ』を持っていることが重要と言えます。その事はフォークリフト等の荷役作業においても同じことが言えます。それを伝えるために我々は座学講習が大変重要だと考えます。技能においても運転技術の向上ではなく、限界体験を通して運転の怖さを再認識していただくことで『気づき』を促し、『心のブレーキ』を踏むキッカケとなるような技能講習を行います。

#### 自由自在のコースレイアウトで多彩な講習が出来ます

我々は清水区にある『自動車学校』です。しかし、初心運転者教育のコースでプロドライバーである皆様の講習をするには物理的な限界があります。そこで敢えて大井川港の【何も無い広い場所】を会場に選びました。障害物など何も無い場所だからこそ、思い切ってトラック、フォークリフトの限界特性を体験することができます。何もない場所だからこそ、目的に合わせた多彩なコースを作り出すことが可能です。

### 運行管理者等指導講習を実施しています

平成**27**年**12**月、**静岡県内の民間企業で初めて国土交通省から認定**を受けました。 今年 3 月からの半年間でのべ約 2 0 0 名の講習実績があります。

適性診断についても本年中実施に向けて現在申請中です

9月13日 一般講習(大井川港港湾会館) 9月14日~16日 基礎講習(大井川港港湾会館)

10月 2日~ 4日 基礎講習(浜北文化センター)

10月26日~28日 基礎講習(静岡県フォークリフトセンター沼津校)

11月以降はホームページをご覧ください



「一般的な指導及び監督の内容の一部追加」

「初任運転者に対する特別な指導の内容改定(現行6H→新法15H+実車20H)」となります。 我々はそのような法改正にも柔軟に対応した講習を計画しております。

### 静岡県物流サービス研修センター

本社 静岡市清水区興津中町522-1 (スルガ自動車学校内) TEL 0120-017-120 FAX 054-369-5615

Mail: anzen@sulga.co.jp

