

交通安全通信

第五十六号(夏号)

夏の交通安全県民運動

【期間】

令和4年7月1日～7月20日(16日)

【目的】

県民一人ひとりが、安全を第一に考え、交通ルールの遵守と交通マナーの実践に努めることにより、交通事故防止を図る。

夏の交通安全県民運動

7月11日(日)～7月20日(水)



交通安全事故ゼロのまち

静岡県交通安全県民協議会

～地域安全教育センター～
スルガ自動車学校
〒424-0204
静岡市清水区興津中町522-1
tel 0120-017-120

【スローガン】

☆安全を つなげて広げて 事故ゼロへ

【運動の重点】

- 1 横断歩行者の安全確保
- 2 自転車と二輪車の安全利用の推進
- 3 飲酒運転等危険運転の根絶
- 4 自分自身と相手を守る交通ルールとマナーの徹底(人も車も自転車も)

高校生の重大事故が発生

清水警察署 交通課 金岩隊長からの投稿です

テレビや新聞で報道されましたが、令和4年5月31日、静岡市駿河区の十字路交差点で、高校生が運転していた自転車と軽四乗用自動車が出会い頭に衝突する交通事故が発生しました。この事故により、自転車を運転していた女子高生は、頭を強く打ち重体となりました。事故現場となった交差点に信号機はなく、一時停止の交通規制があり、この一時停止の規制は自転車の進路側にありました。この事故の原因については捜査中です。

さて、皆さんはこの交通事故についてのどのように考えますか？ 考えられることは色々あると思います。



- ・ ちゃんと一時停止したのかな？
- ・ スマホを使っていたのかな？
- ・ ボーっとしていたのかな？
- ・ 他人事と思わず真剣に考えてみてください。ここで大切なのは、皆さんが思い浮かべた事故の原因です。そのうえで自分自身の運転を振り返ってみて、自信を持って安全な運転をしていると言えますか？
- ・ か？ルールを守っていると言えますか？
- ・ ちよっと自信が無いな、時々守っていないかもしれないな、などと思うところがあるなら、今日から改めてルールを守って安全運転を心掛けてください。「皆が止まらないから止まらなくていい」など

というルールはありません。また、今まで交通事故に遭ったことがないから大丈夫、というのおおらかな理屈です。これまで事故に遭わなかったのは偶然、違反を続けていけばいつか交通事故を起こします。それによって被害を受ける人も出てきます。交通事故は決して他人事ではありません。いつ、誰が当事者となるかわかりません。また、事故の結果(死亡、重傷など)も全くわかりません。たった一つの命、無駄にしないで下さい。

電動アシスト自転車って便利？

電動アシスト自転車は、電気モーターによってペダルを漕ぐ力を補助しており、弱い力でも走行できるのが特徴です。特に発進時や上り坂で威力を発揮します。最近ではレンタル自転車として貸し出されたり、通学用の自転車として認める学校も増えてきました。このアシスト力は速度が上がるにつれて弱くなり、時速24キロ以上では補助がなくなります。そんなありがたい乗り物ですが、最近このアシスト自転車による交通事故も増えています。

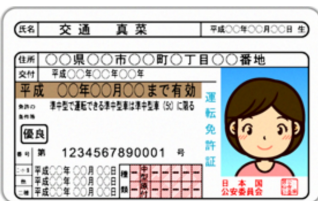
その原因の一つが自転車の重量にあります。一般的な自転車は20キログラム程度なのと比べて、電動アシスト自転車は30キログラム近くあり、バランスを崩したときに支え



規格外の電動アシスト自転車

さらに、電動アシスト自転車には法律で決められた規格があります。先ほど述べた時速24キロ以上では補助が無くなるといったのもその規格の一つです。今年4月に静岡市駿河区で発生した自転車同士の事故は、一方の自転車が海外製の規格外自転車でした。日本の基準に適合しない自転車の場合、原動機付自転車とみなされ、原動機付自転車の免許が必要になります。

BA AマークやSGマーク、JISマークなどを確認して、安全基準を満たした自転車に乗りましょう。



静岡は〇〇ワースト1位！

左の表は、令和3年に静岡県内で発生したケガ人が出た事故の数で、人と車がぶつかる事故の中でも歩行者が横断中の事故が多い事がわかります。

さらには、横断歩道を横断中の事故件数の方が多いのも注目すべきことです。

区分	件数			死者数				
	構成率	増減数	減率	構成率	増減数	減率		
対(背)面通行中	201	1.0	-39	-18.3	6	6.7	2	50.0
横断中	578	3.0	-2	-0.9	7	7.9	2	40.0
その他	337	1.7	-69	-14.9	12	13.5	-9	-33.3
その他	428	2.2	-17	-3.8	3	3.4	-2	-40.0
小計	1,542	8.0	-117	-7.1	28	31.5	-4	-12.5
正面衝突	265	1.4	-63	-19.2	10	11.2	3	42.9
車通突	6,893	36.6	-635	-7.2	4	4.5	-2	-33.3
出会い頭	5,650	29.2	-331	-6.5	16	18.0	2	14.3
追越すれ違い時	276	1.4	-23	-7.7	5	5.6	-3	-100.0
右左折時	1,994	10.3	-180	-8.3	5	5.6	1	25.0
その他	2,064	10.6	-21	-1.0	5	5.6	1	2.8
小計	17,141	88.4	-1,163	-6.3	40	44.9	1	2.8
車両単独	696	3.6	-17	-2.4	20	22.5	-17	-48.9
踏切	3	0.0	2	200.0	1	1.1	1	100.0
合計	19,382	100.0	-1,285	-6.2	89	100.0	-19	-17.8

静岡県警ホームページより

横断歩道なら安全？

令和3年の統計で残念な順位が明らかになりました。交通事故総合分析センターの統計によると、静岡県では事故原因が車両の信号無視で起きているものが871件発生しており、全国ワースト1位であることがわかりました。また一時停止(「止まれ」の標識がある所等)で止まらない(原因の事故は、静岡県内で1,150件発生しており、全国ワースト2位)です。また、歩行者妨害も562件と多く全国ワースト4位。これらの結果から見て、歩行者が信号に従い正しい方法で横断していても、危険が拭き切れない現状が浮かび上がってきます。



そこで大切なのは、前号でも取り上げた「しずおか・安全横断3つの柱」①手を上げる・差し出す・運転者に顔を向け

るなどをして運転者に対して横断する意思を明確に伝え、②安全を確認してから横断を始め、③横断中も周りに気を付けること、等の実践により横断歩道の適正利用と信号無視等や横断禁止場所横断などの危険性を認識しましょう。



電動キックボードって小学生は乗っていいの？

令和4年4月19日に、電動キックボードなどのルールを新しく定める、道路交通法の改正案が衆議院で可決されました。改正案では、最高速度が時速20キロメートル以下などの一定要件を満たす電動キックボードは「特定小型原動機付自転車」という新しい車両区分に位置付けられました。16歳未満の運転は禁止ですが、16歳以上であれば、運転免許が無くても乗ることが出来ます。その際、ヘルメットの着用は任意となります。

原則は車道通行となりますが、「一定の速度以下に最高速度が制限されており、それに連動する表示がなされているもの」については、例外的に歩道(自転車通行可の歩道に限る。)等を通行することができるようになります。

また交通反則通告制度と、放置違反金制度の対象にもなりました。危険な違反

行為を繰り返す者には講習の受講が命じられることがあります。



清水海上保安部からのお知らせ

夏の事故ゼロキャンペーン

夏は、海水浴など、多くの人が海を楽しむ季節です。しかし、海の事故も多いので、「夏の事故ゼロキャンペーン」では海の事故の防止を呼び掛けています。次のことを守りましょう。

- 海へは大人といっしょに行く。海水浴や釣りなど、海の近くに行くときは大人といっしょに行きましょう。
- 海水浴場で泳ぐ。夏の海で一番多い事故は、泳いでいるときの事故です。海水浴は、監視員やライフセーバーがいる海水浴場に行きましょう。
- 立入禁止の場所に入らない。海には立入禁止の場所がたくさんあります。防波堤などが立入禁止なのは、海に落ちる危険があるからです。
- 釣りなどのときはライフジャケットを着る。海辺の遊びのうち、服を着て楽しむ釣りなどは、海に落ちてしまったら服が重く泳ぎにくくなります。溺れないようライフジャケットを着ましょう。



海の安全運動

夏の事故ゼロキャンペーン

2022.7.16 ▶ 8.31

海の事故にあわないために

- 海へは大人といっしょに行く
- 海水浴場で泳ぐ
- 立入禁止の場所に入らない
- 釣りや磯遊びのときはライフジャケットを着る

清水エスリスは海の安全運動に協力しています。DF-4 原研研習船、GX-21 船橋第一号、DF-52 船橋第二号

清水海上保安部・(公財)海上保安協会清水支部