



秋の全国交通安全運動

期間

令和五年九月二十一日から
九月三十日までの十日間実
施されます。

【スローガン】

つなげて広げて
事故ゼロへ
安全を

- 1 子どもと高齢者を始めとする歩行者の安全の確保
- 2 夕暮れ時と夜間の交通事故防止及び飲酒運転等の根絶
- 3 自転車盗のヘルメット着用と交通ルール遵守の徹底
- 4 自分自身と相手を守る

人も車も自転車も
交通ルールとマナーの徹底

過去の統計を見ますと、例年秋から冬にかけて、夕暮れ時から夜間の交通事故が増加する傾向にあります。では、「夕暮れ」にはどのような危険があるのでしょうか。

これからも暗くなる時間と、通勤・通学など多くの人が車が移動する時

最後に、「歩行者の安全確保」と「夕暮れと夜間の交通事故防止」のことをお願いします。

「自転車は車の仲間」といって「う」とは「存じだと思います。自動車と比べて速度は遅いものの、車両の一種ということです。つまり、自転車の運転手は「車社会の一員」ということを自覚しなければいけません。

第六十一号（秋号）

夕暮れ時の早めの
ライトオン

～地域交通安全センター～
スルガ自動車学校

T 424-0204
静岡市清水区真庭中町522-1
フリーダイヤル0120-017-120

清水警察署より
清水警察署交通課 金石係長

暑かった夏が終わりに近づきました。これからの季節、みなさんはどうなさうに気付けていますか？

今回の安全運動の重点の中、「歩行者の安全確保」、「夕暮れと夜間の交通事故防止」というキーワードがあります。

過去の統計を見ますと、例年秋から冬にかけて、夕暮れ時から夜間の交通事故が増加する傾向にあります。

特に歩行者が関係する事故が増加する傾向にあります。

では、「夕暮れ」にはどのような危険があるのでしょうか。

最後に、「歩行者の安全

みなさんは把握していませんか？

時間が重なるため、交通事故発生のリスクが高まります。

もう一つの危険は、暗さに対する認識が人それぞれ異なることです。周囲が薄暗くなり始めたときから、見えにくさは起ります。

薄暗くなると、人や車は周囲の暗さと同化して見えにくくなり、また人の目は、明るさの変化に対応しきれず、一時的に視力が低下します。改めてドライバーの皆さんには「早めのライトオン」（2月までは午後4時から）をお願いします。

早めのライトオンは、暗くになり始めたときから、見えにくさは起ります。

歩行者は自分自身を守ることに心掛け、自転車を含めた運転者はハンドルを握ることの責任の重さを再認識し、歩行者を守安全運転を心掛けましょう。

①慌てず、焦らず、確実な安全確認
②横断歩道は歩行者優先の再認識
③早めのライトオンとハイビームの活用



静岡県で起きている自転車事故は年間四五〇〇件程度ですが、致死率は自動車事故の約二・四倍です。

事故で最も多いものが「出合頭事故」で、その7割は「信号機の無い交差点」で発生しています。一時停止や安全確認をしていれば防げる事故が非常に多いです。

事故で最も多いものが「出合頭事故」で、その7割は「信号機の無い交差点」で発生しています。一時停止や安全確認をしていれば防げる事故が非常に多いです。

しづおか自転車事故防止 3つの柱 プラスワン

【一の柱】
交差点では、周りに気をつけよう!

【二の柱】
一時停止場所では、しっかり停まろう!

【三の柱】
急がず、ゆっくり走ろう!

【プラスワン】
アシスト自転車の特性
(加速・車重) を理解しよう!

みなさんは、自転車で交差点や横断帯などを通行するときの安全確認をしていますか？

事故で最も多いものが「出合頭事故」で、その7割は「信号機の無い交差点」で発生しています。一時停止や安全確認をしていれば防げる事故が非常に多いです。

「アシスト自転車」を見たり運転したことある方がいると思います。身近なものでいうと、レンタサイクルの「パルクル」が電動のアシスト自転車です。

アシスト自転車を運転する際、特に「発進時」に注意しなければなりません。意少しあるだけで一気に加速できるからです。

このアシストは、パワーが必要な発進時や上り坂の走行で非常に頼りになる機能です。しかし、状況によっては周りを危険にさらしてしまったりもします。利するときは、充分注意して下さい。

釣り中の事故に注意

清水海上保安部より

秋になると暑さも和らぎ、釣りに出かける人が増えます。しかし、海が穏やかでも事故に遭う危険性があります。

● 「一発大波に注意」

夏から秋にかけては台風の季節です。台風は、強い風で大きな波を起こし、遠く離れた風のないところまで波を伝えます。この波は、長い距離を伝わる内に小さくなるのですが、波同士が重なって、大きな波になることがあります。この大きさの「一発大波」となって沿岸を襲うと言われています。

● 「釣り中の事故発生」

釣り中の事故は毎年発生

● 「釣り中の事故発生」

釣り中の事故は毎年発生しています。今年も釣りをしていました男性がバランスを崩して海へ落ちて流れてしまつた事故が起きていました。男性は救命胴衣と防水バック入り携帯電話を所持していたので、家族に連絡できて溺れることなく救助しました。



● 「命を守るために」

清水海上保安部では安全対策として自己救命策3つを基本

- ① ライフジャケットの着用
- ② 連絡手段の確保 防水パック入り携帯電話など
- ③ 緊急時に118番通報を守りましょう。

- ① 無理をしない
 - ② 単独行動をしない
 - ③ 立入禁止区域に入らない
 - ④ 計画を第三者に伝える
- これらのこと項を守り、安全に釣りを楽しみましょう。